

**Ogg: RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITA' TRA LA VIA FIZZONASCO E LA VIA RITA LEVI MONTALCINI.**

**Impianto segnaletico per deviazioni del traffico finalizzato al risanamento del Cavo Visconti.**

Con riferimento alla Vostra richiesta, riportiamo di seguito le indicazioni segnaletiche per la deviazione del traffico da mettere in atto durante le lavorazioni per la sistemazione del Cavo Visconti, per una estesa sufficiente a coprire le aree di intervento interessate dalla realizzazione delle rotatorie in oggetto.

Gli interventi riguarderanno la demolizione della soletta esistente del Cavo Visconti, che a seguito di verifica strutturale, con riferimento alle NTC 2018, ha evidenziato un rilevantissimo sottodimensionamento; successivamente, verrà messa in opera una tubazione diametro 1.200 mm in calcestruzzo vibrato, portante carichi di prima categoria, con rinfiacco e rullatura finale e formazione di nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso. Al fine di poter mettere in atto le lavorazioni previste, è necessario procedere

con la cantierizzazione delle aree, secondo gli schemi segnaletici di seguito riportati.

Lo schema prevede la chiusura al transito dei veicoli della via Rita Levi Montalcini, dalla rotatoria di via Sicilia fino all'intersezione con via Fizzonasco, con la sola esclusione dei veicoli destinati all'accesso del Tolcinasco. La via Fizzonasco rimane transitabile nei due sensi di marcia, con esclusione delle manovre di

svolta da e

per via Rita Levi Montalcini. In questo punto, l'impianto semaforico viene disattivato, mentre quello di via Molise viene modificato, al fine di eliminare la svolta dedicata in sinistra verso la via Molise. Gli itinerari

pedonali vengono mantenuti, avendo l'accortezza di modificarli in ragione dell'andamento del cantiere. Questo vede la realizzazione di un primo intervento dal punto del Cavo Visconti a cielo aperto fino a poco oltre l'attuale impianto semaforico di via Rita Levi Montalcini.

Un secondo intervento prevede la continuazione dell'opera dal punto precedente fino a poco prima dell'incrocio con la via Molise. Infine, un terzo intervento completa l'opera, fino al termine della zebra centrale della carreggiata, prima dell'intersezione con la via Salvo D'Acquisto.

Le lunghezze delle tratte sono rispettivamente pari a 50, 40 e 60 metri, per un totale di 150 metri.

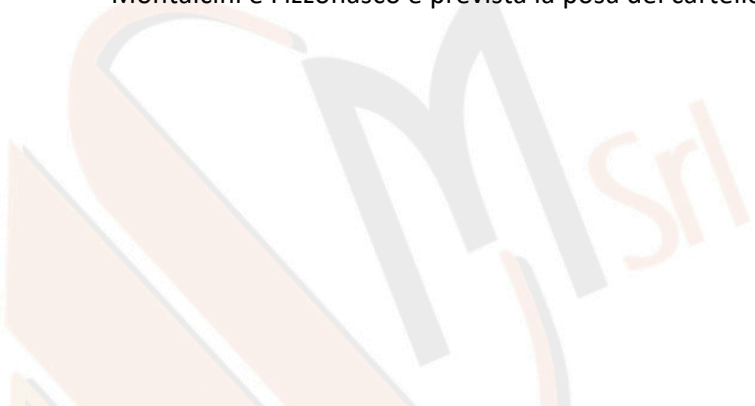


Figura n. 1 – Postazione 01 di indicazione STRADA INTERROTTA A 950 METRI e DEVIAZIONE PER VIA FIZZONASCO



*Figura n. 2 – Postazione 02 di indicazione STRADA INTERROTTA e DEVIAZIONE PER VIA RITA LEVI MONTALCINI*

In corrispondenza degli incroci disposti lungo i tracciati del percorso alternativo tra le vie Rita Levi Montalcini e Fizzano è prevista la posa del cartello DEVIAZIONE.







*Figura n. 3 – Percorso alternativo dalla via Fizzonasco alla via Rita Levi Montalcini – Direzione da Estverso Ovest*



*Figura n. 4 – Percorso alternativo dalla via Rita Levi Montalcini alla via Fizzonasco– Direzione da Ovestverso Est*





*Figura n. 5 – Percorso pedonale attivo durante la fase 1 di risanamento del CavoVisconti*



*Figura n. 6 – Percorso pedonale attivo durante la fase 2 di risanamento del CavoVisconti*





Figura n. 7 – Percorso pedonale attivo durante la fase 3 di risanamento del Cavo Visconti

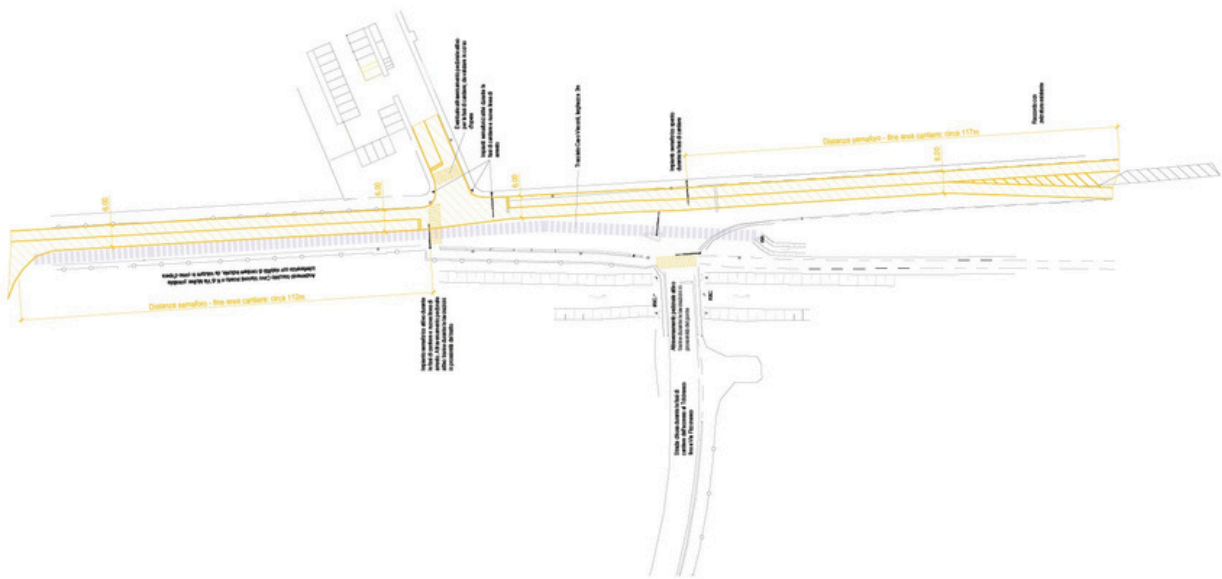


Figura n. 8 – Cantierizzazione della via Fizzonascodurante la fase di risanamento del Cavo Visconti

La segnaletica orizzontale verrà adeguatamente integrata con segnaletica verticale indicante:

- Inizio e fine cantiere;
- Limite di velocità 30 Km/h;
- Lavori in corso;
- Divieto di sorpasso;
- Obbligo diritto;
- Strettoia;
- Precedenza a semaforo spento o lampeggiante.

Le operazioni avranno inizio martedì 22 luglio 2025, per completare la prima fase entro la pausa estiva; le fasi successive verranno attivate a partire dalla fine del mese di agosto 2025.

In attesa di riscontro e con i migliori saluti.